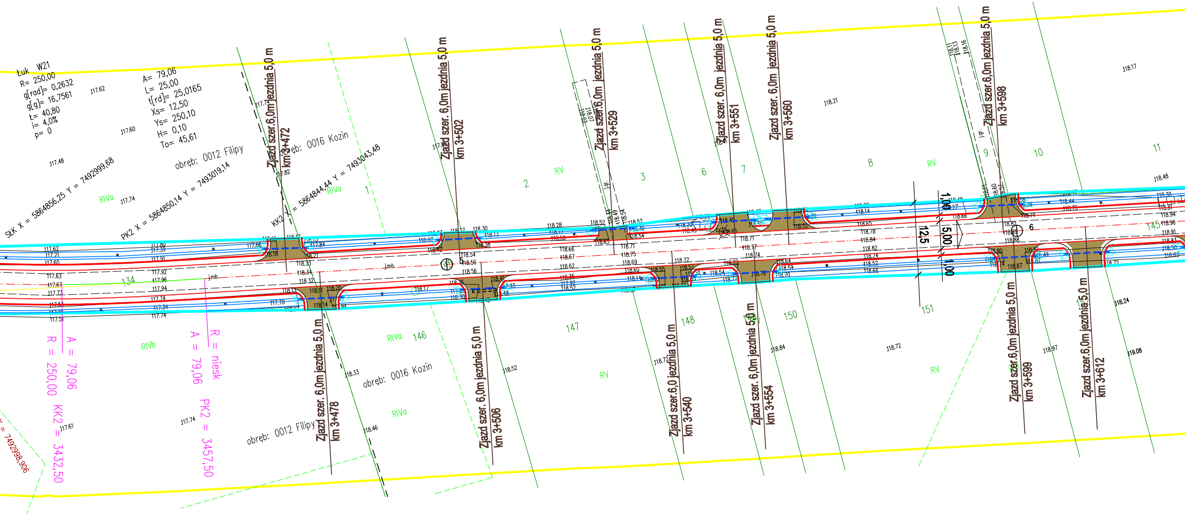
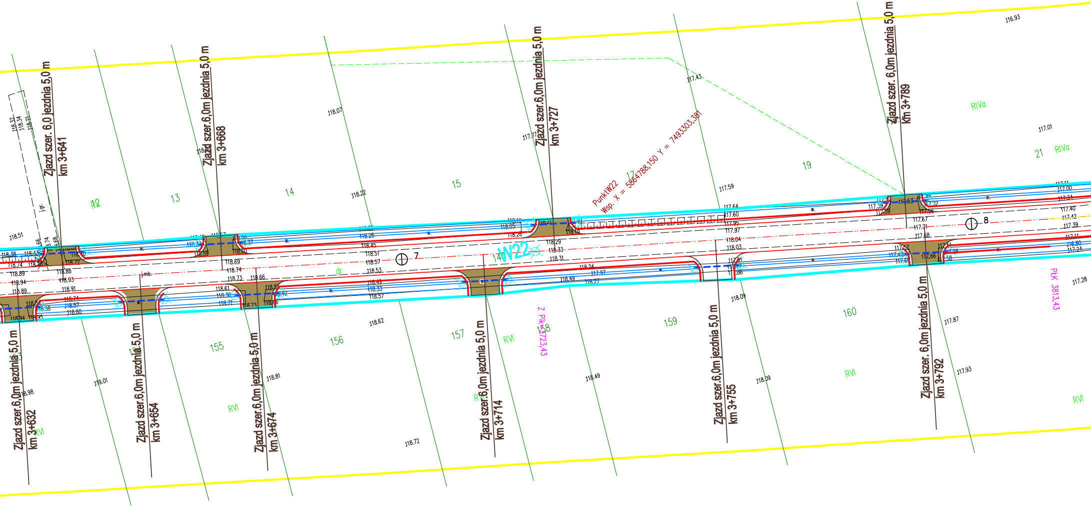
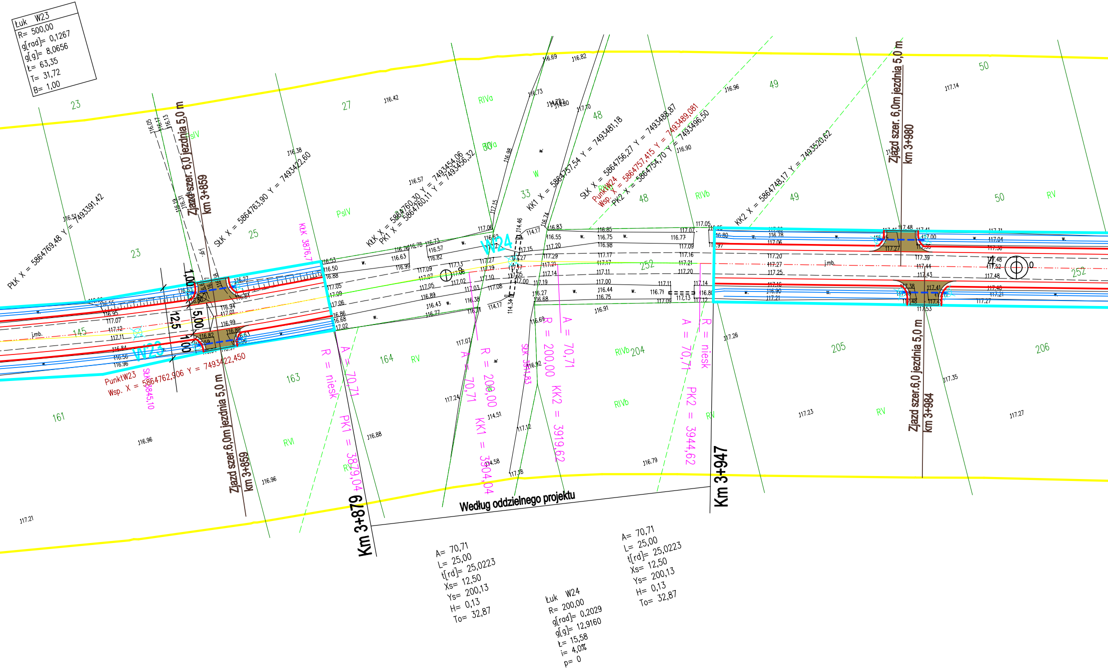
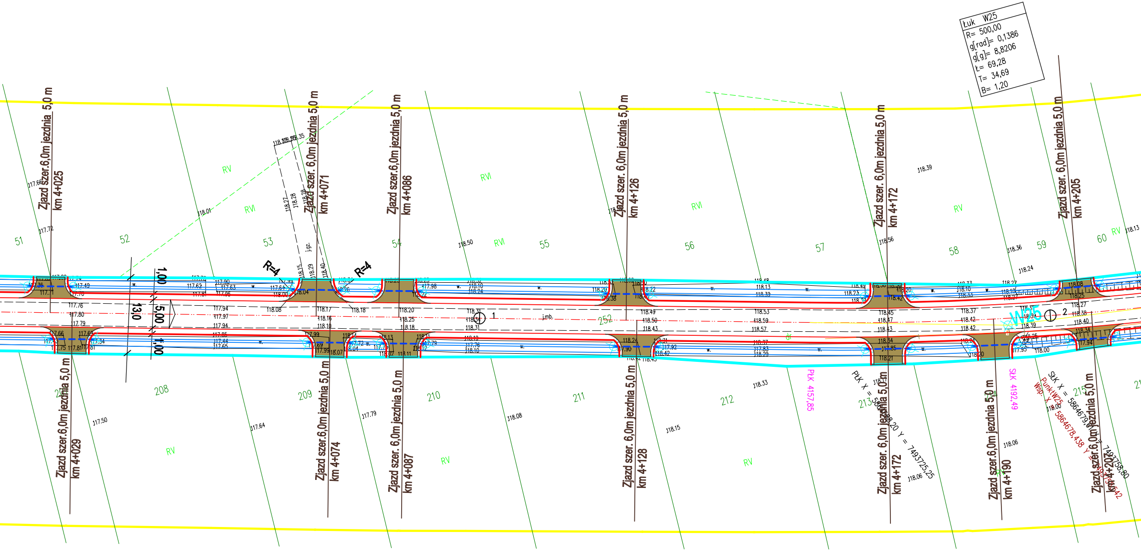
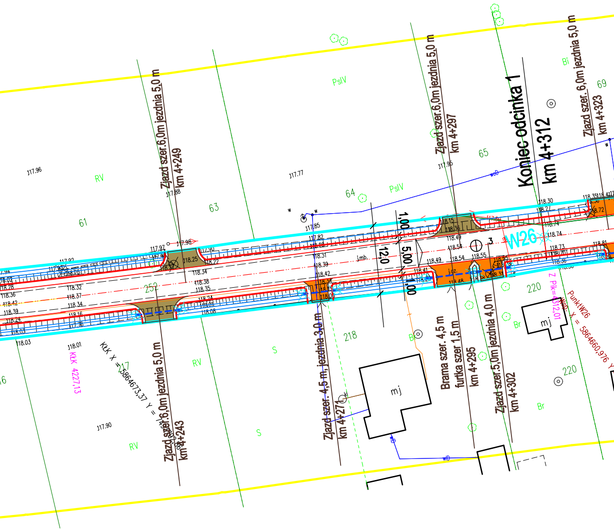

Łuk W21
R= 250,00
g[rad]= 0,2632
g[g]= 16,7561
Ł= 40,80
i= 4,0%
p= 0
A= 79,06
L= 25,00
t[rd]= 25,0165
Xs= 12,50
Ys= 250,10
H= 0,10
To= 45,61
SŁK X = 5864856,25 Y = 7492999,68
PK2 X = 5864850,14 Y = 7493019,14
KK2 X = 5864844,44 Y = 7493043,48
obręb: 0012 Filipy
obręb: 0016 Kozin
Zjazd szer.6,0m jezdnia 5,0 m km 3+472
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m km 3+502
Zjazd szer.6,0m jezdnia 5,0 m km 3+529
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m km 3+551
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m km 3+560
Zjazd szer.6,0m jezdnia 5,0 m km 3+598
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m km 3+478
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m km 3+506
Zjazd szer.6,0 jezdnia 5,0 m km 3+540
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m km 3+554
Zjazd szer.6,0m jezdnia 5,0 m km 3+599
Zjazd szer.6,0m jezdnia 5,0 m km 3+612
1,00
5,00
1,00
12,5
RIVa
RIVb
RV
1
2
3
6
7
8
9
10
11
134
145
146
147
148
150
151
j.mb.
j.gr.
R = 250,00
A = 79,06
R = niesk
A = 79,06
KK2 = 3432,50
PK2 = 3457,50
Y = 7492998,906


Zjazd szer. 6,0 jezdnia 5,0 m
km 3+641
Zjazd szer.6,0m jezdnia 5,0 m
km 3+668
Zjazd szer.6,0m jezdnia 5,0 m
km 3+727
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m
km 3+789
Zjazd szer.6,0m jezdnia 5,0 m
km 3+632
Zjazd szer.6,0m jezdnia 5,0 m
km 3+654
Zjazd szer.6,0m jezdnia 5,0 m
km 3+674
Zjazd szer.6,0m jezdnia 5,0 m
km 3+714
Zjazd szer.6,0m jezdnia 5,0 m
km 3+755
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m
km 3+792
PunktW22
Wsp. X = 5864788,150 Y = 7493303,381
W22
7
8
Z PIK 3723,43
PIK 3813,43
12
13
14
15
17
19
21
155
156
157
158
159
160
RIVa
RVI
dr
j.gr.
j.mb.
w.
116.93
117.43
117.01
118.07
118.22
117.59
118.51
118.62
119.01
118.81
118.72
118.49
118.09
117.87
117.93
117.28
118.98



Łuk W23
R= 500,00
g[rad]= 0,1267
g[g]= 8,0656
Ł= 63,35
T= 31,72
B= 1,00
PŁK X = 5864769,48 Y = 7493391,42
SŁK X = 5864763,90 Y = 7493422,60
KŁK X = 5864760,30 Y = 7493454,06
PK1 X = 5864760,11 Y = 7493456,32
KK1 X = 5864757,54 Y = 7493481,18
SŁK X = 5864756,27 Y = 7493488,87
PunktW24 Wsp. X = 5864757,415 Y = 7493489,081
PK2 X = 5864754,70 Y = 7493496,50
KK2 X = 5864748,17 Y = 7493520,62
PunktW23 Wsp. X = 5864762,906 Y = 7493422,450
W23
W24
KŁK 3876,7
SŁK 3845,10
SŁK 3911,83
R = niesk
A = 70,71
PK1 = 3879,04
R = 200,00
KK1 = 3904,04
KK2 = 3919,62
PK2 = 3944,62
Zjazd szer. 6,0 jezdnia 5,0 m
km 3+859
Zjazd szer.6,0m jezdnia 5,0 m
km 3+859
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m
km 3+980
Zjazd szer.6,0 jezdnia 5,0 m
km 3+984
Km 3+879
Km 3+947
Według oddzielnego projektu
1,00
12,5
5,00
1,00
j.mb.
23
27
48
49
50
33
25
145
161
163
164
204
205
206
252
PsIV
RIVa
RIVb
RV
RVI
W
A= 70,71
L= 25,00
t[rd]= 25,0223
Xs= 12,50
Ys= 200,13
H= 0,13
To= 32,87
Łuk W24
R= 200,00
g[rad]= 0,2029
g[g]= 12,9160
Ł= 15,58
i= 4,0%
p= 0
A= 70,71
L= 25,00
t[rd]= 25,0223
Xs= 12,50
Ys= 200,13
H= 0,13
To= 32,87


Łuk W25
R= 500,00
g[rad]= 0,1386
g[g]= 8,8206
Ł= 69,28
T= 34,69
B= 1,20
Zjazd szer.6,0m jezdnia 5,0 m km 4+025
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m km 4+071
Zjazd szer.6,0m jezdnia 5,0 m km 4+086
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m km 4+126
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m km 4+172
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m km 4+205
Zjazd szer.6,0m jezdnia 5,0 m km 4+029
Zjazd szer.6,0m jezdnia 5,0 m km 4+074
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m km 4+087
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m km 4+128
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m km 4+172
Zjazd szer.6,0m jezdnia 5,0 m km 4+190
Zjazd szer.6,0m jezdnia 5,0 m km 4+207
R=4
R=4
1,00
5,00
13,0
1,00
W25
PLK 4157,85
PLK X = 5864658,20 Y = 7493725,25
SLK 4192,49
SLK X = 5864679,60 Y = 7493758,80
Punkt W25
Wsp. X = 5864678,438 Y = 7493756,42
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
252
208
209
210
211
212
213
215
RV
RVI
RVI
RVI
RVI
RV
RV
RV
RV
RV
RV
117.66
117.72
118.01
118.27
118.28
118.50
118.56
118.39
118.36
118.24
118.13
117.50
117.64
117.79
118.08
118.15
118.33
118.06
118.06
118.00


Zjazd szer.6,0m jezdnia 5,0 m km 4+249
Zjazd szer.6,0m jezdnia 5,0 m km 4+297
Koniec odcinka 1 km 4+312
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m km 4+323
Zjazd szer.6,0m jezdnia 5,0 m km 4+243
Zjazd szer. 4,5 m, jezdnia 3,0 m km 4+271
Brama szer. 4,5 m furtka szer 1,5 m km 4+295
Zjazd szer.5,0m jezdnia 4,0 m km 4+302
W26
Z Pik=4312,01
PunktW26 X = 5864660,976 Y
KŁK X = 5864673,37 Y =
KŁK 4227,13
12,0
1,00
5,00
1,00
61
63
64
65
69
217
218
220
252
RV
PsIV
S
Bi
Br
mj
j.mb.
j.gz.
wD
117.96
117.77
117.85
117.90
118.01
118.03
118.25
118.30
118.49
118.54
118.55
118.74

LEGENDA

▭ jezdnia

🟧 zjazd z kostki

🟫 zjazd z kruszywa

— krawędź jezdni

— krawędź korony

-·- oś drogi

— zjazd

≡ rów

--- przepust

— linia rozgraniczająca istniejąca

— linia rozgraniczająca projektowana

Nazwa projektu	Projekt rozbudowy drogi gminnej nr G.320411W Zielona - Filipy - Kozin - Wężewo		
Inwestor	WÓJT GMINY KRASNE		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
	Skala 1:500	Kwiecień 2019	Rysunek nr 1/6
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94	specjalność drogowa	
Projektant	mgr inż. Wojciech Soból		
Sprawdził	mgr inż.Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10	specjalność drogowa	